



Q8 Bunkergasolie

Brændstof til dieselmotorer i skibe

Anvendelse

Q8 Bunkergasolie er velegnet til skibsmotorer, hvor der anbefales gasolie af DMA typen. Produktet kan således anbefales til fremdrivnings- og hjælpemotorer, generator- og nøddieselanlæg, lysmaskiner m.m.

Egenskaber og fordele

Q8 Bunkergasolie er fremstillet ved destillation af udvalgte råolier og har et kogepunktsområde fra ca. 170 °C til 385 °C. De valgte råolier kombineret med raffineringsprocessen giver en høj dieselkvalitet med gode tændeegenskaber (højt cetantal/cetanindex) og lavt svovlindhold på max. 500 ppm.

Produktet er desuden hydrogenbehandlet og indeholder ikke biodiesel, for at sikre optimal lagerstabilitet.

Q8 Marinegasolie er kuldesikret ned til -20 °C.

Specifikationer

- Q8 Bunkergasolie opfylder myndighedernes krav til svovlindhold samt ISO/FDIS 8217:2012(E.)
- Q8 Bunkergasolie kan leveres farvet eller ufarvet afhængigt af anvendelsesformål

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Udseende	Ren og klar	–	Visuel
Vægtfylde ved 15 °C	845	kg/m ³	D 4052 / ISO 3675 / ISO 12185
Viskositet ved 40 °C	2,9	mm ² /s	D 445 / ISO 3104
Askeindhold, max.	0,01	% masse	D 482 / ISO 6245
Conradson Carbon, max.	0,15	% masse	D 4530 / ISO 10370
Kobberkorrosion, max	1	–	D 130 / ISO 2160
Svovlindhold, max.	0,05	% masse	D 4294 / D 5453 / ISO 14596
Cloud point, max	-8	°C	D 2500 / EN 23015
Cold Filter Plugging Point	-20	°C	EN 116 / IP 309
Flammepunkt, min.	60	°C	D 93 / EN 25719
Cetantal, min.	47	–	D 616 / ISO 5165
Cetanindex, min.	45	–	D 976 / D 4737 / ISO 4264
Destillation			D 86 / ISO 3405
65%, min.	250	°C	
85%, max.	350	°C	
95%, max	385	°C	
Rest, max.	2	% vol.	
Vandindhold, max.	175	mg/kg	D 1744 / ISO 12937
Total sediment, max.	24	mg/kg	EN 12662 / DIN 51419
Slidbeskyttelse, max.	460	µm	ISO 12156-1